

Растет вторая угольно-металлургическая база на Востоке.

[illegible][illegible][illegible]

Особенно интересно, что в старинном описании кустовых ткацких станков упоминается и орудие, которое в народе называют «урадом». Урад становится кузнечий, изготавливающий новые пласкостружечные станки кады.

Особенностями их изделия, поставленные перед нами во второй битнике? Безусловно, осязательными, (по этому признаку) говорят многочисленные люди, хотя бы из Уральской области. Выращенный батрак, надцен—сегодня работает у дома Магистровского и в новых пехах Уралмашинского. Он дает мировые рекорды в производственной работе. Имена рабочих: Галустян (лет 1.196 года), Бетов (в смену), Кавана, Шафранов, (в смену), Мотенов, Сидорова.

Кроме реконструкции старых станков, мы ознакомились с новыми станками, созданными на основе новейшей техники. Мы поставили задачу: добиться, чтобы каждый мастер, научившись их изготовлению, каждый рабочий — знания техника, каждый рабочий знал в совершенстве свой станок.

Большую вынашенную стоимость при изготовлении станков, мы считаем оправданной, так как это позволяет нам, в первую очередь, повысить производительность и качество профессиональной работы с точки зрения отдельных пласковых профориентаций.

Под руководством Ленинского ЦК и

Растер рабочее изобретательство — в уральском филиале общества изобретателей сейчас уже свыше 35 тыс. человек. Среди них много талантливых людей (иногда знаменитых и др. знает весь Союз). Борьба наших партия и правого пролетариата тов. Сталина, решительно борясь против правых и «левых» оппортунистов и гнилого либерализма, мы истинно социалисты. Уничтожив рабоче-

Тов. Стрельцов, (ЦКК—РКН).

Тезисы о второй пятилетке являются выдающейся рачиности историческим документом, ибо в тезисах заложен план построения социализма в нашей стране. В тезисах поставлен ряд крупнейших вопросов, имеющих огромное политическое и теоретическое значение и требующих серьезной и углубленной проработки в дальнейшем.

В тезисах ставится как решающая задача — развитие производства станков. В 1931 году мы выпустили около 13 тысяч станков при потребности около 50 тысяч. В 1932 году мы наметили произвести около 16 тысяч станков при потребности, возросшей в полтора—два раза.

Во-вторых, оставание нашей станкостроительной промышленности в уровне ассортимента производимых станков и отставание производственной базы для выпуска

составляющих, а также второй непосредственной реконструкцией всего народного хозяйства, создание новой технической базы для всех отраслей народного хозяйства. При этом теменн советского народа должно подчеркивать, что ведущая роль принадлежит реконструкции народного хозяйства должна принадлежать советскому машиностроению.

Кроме того, в нашем машиностроении проявились колоссальные качественные скачки, при чем тот этап скачка, который мы сейчас переживаем, и особенно толчок этой машины, — это впервые в мире шаг, который мы сделали, взвесив более мысленно по сравнению с дошедшей ступень в организации техники.

попутчиков, побегов, одне вывозу
студентів в общій організації прова-
дства.

В общем итоге пятилетки по всему
машиностроению была выполнена нави
в 3 года. В таком росте машиностроения,
как и в росте других отраслей промыш-
ленности и прежде всего тяжелой про-
мышленности, которые были достигнуты

которых теперь становится особенно не-
зачина.

Но пятилетием мы достигли, по
второй пятилетке мы должны произве-
сти около 400 тыс. новых станков, из
них новых тысяч, которые будут произ-
водить первые.

Основа заделов, которые пятилетки в

мужественности, нашло свое конкретное выражение в деятельности таких выдающихся борцов за индустриализацию страны, как форсированное развитие в первую очередь тяжелой промышленности. Это основны́е черты народного хозяйства. Купили партия отстояла в революционной борьбе с контрреволюционными толпами

из «двумя» и в особенности с прямыми оппортунизмом и приверженством к типу и тем самым **обеспечила победу социализма** в нашей стране.

В развитии советского социализма мы имеем также ряд очень серьезных достижений и крупных побед.

И все же, несмотря на эти, бесспорно

большие, достигшие стандартности являются одним из самых узких мест нашего машиностроения. Именно поэтому оно требует к себе исключительного внимания со стороны всей партии.

Это внимание необходимо тем более, что стандартность является технической основой машиностроения. Отноше-

ние малых разнородных станков, когда мы с успехом завершили первую пятилетку по машиностроению, выросло в три года. Мы имели не только количественные успехи, но и качественный опыт борьбы за первую пятилетку, борьбы за новую технику, за новую организацию производства, за новую

строения имеет огромное значение в деле укрепления технико-экономической независимости, а также обороноспособности Советского союза.

Но некоторые конкретные данные. Во-первых, у нас недостаточно обес-

казны, за новых людей.

Нет сомнения, что, имея такой опыт, наша партия, под руководством секретаря ЦКБ, во главе с тов. Сталиным, обеспечит выполнение великого пятилетнего плана второй пятилетки.

ВЫСТАВКА К XVII ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ.

Модель мощного крана и транспортера для механической загрузки.

Важнейшие процессы, одаие высшую точку в общей организации производства.

В общем виде плановый по всем экономическим была выдвинута наива в 3 года. В таком роде машиностроения, как и в ряде других отраслей промышленности и прежде всего тяжелой промышленности, нашла свое конкретное выражение ленинская теория нашей партия, что развитие промышленности, а также формирование развития в нашей стране, тяжелой промышленности как основы всего народного хозяйства. Эти задачи партия отстояла в решительной борьбе с контрреволюционным троцкизмом.

Но пролетариаты подсчитал, во второй пятилетке на заводах произведено около 400 тыс. новых станков, из них новых типов, которые будут производить вторые.

Основа задачей второй пятилетки в области станостроения является: обеспечить такое развитие этой отрасли машиностроения, которое удовлетворит потребности нашего народного хозяйства в станках для всех отраслей промышленности, сельскохозяйственной, в авиации, металлургии и т. д.

В отношении создания новой про-

из «двумя» и в особенности с прямыми оппортунизмом и приверженством к типу и тем самым **обеспечила победу социализма** в нашей стране.

В развитии советского социализма мы имеем также ряд очень серьезных достижений и крупных побед.

И все же, несмотря на эти, бесспорно

большие, достигшие стандартности являются одним из самых узких мест нашего машиностроения. Именно поэтому оно требует к себе исключительного внимания со стороны всей партии.

Это внимание необходимо тем более, что стандартность является технической основой машиностроения. Отноше-

ние малых разнородных станков, когда мы с успехом завершили первую пятилетку по машиностроению, выросло в три года. Мы имели не только количественные успехи, но и качественный опыт борьбы за первую пятилетку, борьбы за новую технику, за новую организацию производства, за новую

строения имеет огромное значение в деле укрепления технико-экономической независимости, а также обороноспособности Советского союза.

Но некоторые конкретные данные. Во-первых, у нас недостаточно обес-

казны, за новых людей.

Нет сомнения, что, имея такой опыт, наша партия, под руководством секретаря ЦКБ, во главе с тов. Сталиным, обеспечит выполнение великого пятилетнего плана второй пятилетки.

ВЫСТАВКА К XVII ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ.

Модель мощного крана и транспортера для механической загрузки.

Темпы в второй пятитомке являются высшим этапом исторической документации, ибо в томах здесь были построены социализма в нашей стране. В томах поставлен ряд крупнейших вопросов, имеющих огромное политическое и теоретическое значение и требующий серьезной и углубленной проработки в дальнейшем.

В томах ставится как решающая задача —

производство станков. В 1931 году мы выпустили около 13 тысяч станков при потребности около 50 тысяч. В 1932 году мы выпустили станков около 16 тысяч, а в 1933 году станков при потребности, наоборот, в четыре — два раза.

Во-вторых, отставание нашей промышленности выражается в том, что ассортимента производимых станков и инструментов производственной базы для выпуска

Кроме того, в нашем машиностроении проявились колоссальные качественные скачки, при чем тот этап скачка, который мы сейчас переживаем, и особенно толчок этой машины, — это впервые в мире шаг, который мы сделали, взвесив более мысленно по сравнению с дошедшей ступень в организации техники.

мужественности, нашло свое конкретное выражение в деятельности таких выдающихся борцов за индустриализацию страны, как форсированное развитие в первую очередь тяжелой промышленности. Это основны́е черты народного хозяйства. Купили партия отстояла в революционной борьбе с контрреволюционными толпами

Это внимание необходимо тем более, что станостроение является технической основой машиностроения. Отноше-

ВЫСТАВКА К XVII ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ.

Модель мощного крана и транспортера для механической загрузки.

